

IMPULSOR DE TRÁNSITO 2G

identificación de vehículos y conductores de largo alcance



CARACTERÍSTICAS CLAVE:

- ID de conductor de largo alcance hasta 10 m (33 pies)
- Credenciales admitidas
 - proximidad HID, EM, Nedap
 - MIFARE, HID iClass, LEGIC, Calypso
- Una solución de tarjeta
- Identificación simultánea del conductor y del vehículo
- Maximiza la seguridad del perímetro

Los Boosters permiten la identificación del conductor de largo alcance. Los sistemas de identificación basados en el conductor aseguran que un vehículo nunca pueda acceder a un área segura a menos que esté ocupado por un conductor autorizado. El Booster se utiliza en combinación con una credencial de acceso personal. Es una solución fácil de integrar para el acceso de vehículos, que elimina la necesidad de emitir nuevas tarjetas.

Identificación basada en el conductor, ¿cómo funciona?

La etiqueta basada en el controlador se compone de dos elementos. 1)

Tarjeta de acceso al edificio

2) Booster en el vehículo

El Booster se coloca en el parabrisas en el interior de un vehículo. Cuando se inserta una tarjeta de acceso al edificio autorizada en el Booster, se leerá y luego se impulsará al lector Nedap TRANSIT externo. El lector TRANSIT transmite la identificación de la credencial a cualquier panel de seguridad back-end estándar. Si se autoriza la credencial y se otorga el acceso, la puerta se abrirá automáticamente. La eliminación de la identificación del conductor se garantiza mediante el diseño del sistema para requerir que la tarjeta de acceso también se use para el acceso al edificio.

Vehículo y conductor a juego

Opcionalmente, se puede programar una identificación separada (identificación del vehículo) en el hardware Booster en ciertos modelos, esto le permite hacer coincidir el conductor correcto con el vehículo correcto.

Los boosters están disponibles para casi todas las tecnologías de tarjetas:

Prox-Booster 2G; compatible con tarjetas de control de acceso de proximidad que funcionan en 120-125 kHz, como HID prox, EM y Nedap.

Amplificador de tarjeta inteligente 2G; admite tarjetas inteligentes compatibles con ISO 14443 o 15693 (p. ej., MIFARE, MIFARE DESFIRE, LEGIC, Calypso y HID iClass) que funcionan en 13,56 MHz. Según la tecnología de la tarjeta aplicada, se puede leer la información del CSN o del sector; consulte Booster_Installguide para obtener más información.

aplicaciones de refuerzo

Las aplicaciones típicas del Booster son áreas de alta seguridad como aeropuertos, puertos marítimos, bases militares, empresas de servicios públicos, campus corporativos y educativos, policía, bomberos y otras instalaciones donde los vehículos deben asignarse a un conductor específico.

Información técnica	Prox-Booster 2G	Amplificador de tarjeta inteligente 2G
Parte no.	9948538 Prox-Booster 2G 9948546 Prox-Booster 2G Individual	9948554 Amplificador de tarjeta inteligente 2G
Frecuencia de operación	120 kHz/2,45 GHz	13,56 MHz/2,45 GHz
Dimensiones	116 x 72 x 27 mm [4,6 x 2,8 x 1,1 pulgadas] según el estándar Ertico OBU	
Peso	95 gramos [3,4 onzas]	120 gramos [4,2 onzas]
Protección	IP32 [aprox. NEMA 2]	
Color	Gris, según RAL 7035	
Temperatura de funcionamiento	- 40 ... +85 °C [-40 ... +185 °F]	
Temperatura de almacenamiento	- 40 ... +85 °C [-40 ... +185 °F]	
Rango de detección	Hasta 10 metros [33 pies] con TRANSIT Standard, hasta 4 metros [12 pies] con TRANSIT Entry	
Humedad	10% ... 93% de humedad relativa, sin condensación	
Montaje	Se fija con ventosas al parabrisas en el interior de un vehículo. En el caso de un parabrisas metalizado, se requiere una ventana de comunicación libre de metal.	
Certificación	EN60950, EMC 89/336/EEC, EN50081-1, EN 50082-1, ETS 0908 y FCC	
Duración de la batería	Pilas de litio AAA reemplazables por el usuario con una vida útil prevista de 5 años*.	Pilas de litio AAA reemplazables por el usuario con una vida útil prevista de 5 años*.
Nota	* La expectativa de vida útil se basa en: • Condiciones climáticas medianamente cálidas. La exposición a condiciones de calor extremo puede reducir la duración de la batería. • Modo de funcionamiento predeterminado C	
Modo operativo	C: Después de la activación del usuario, se transmite la identificación del vehículo y del conductor (predeterminado) A: Transmisión continua de la identificación del vehículo y la identificación del conductor* * ¡Esta opción no está disponible para el ID único de Prox-Booster 2G!	C: Después de la activación del usuario, se transmite la identificación del vehículo y del conductor (predeterminado) A: transmisión continua de la identificación del vehículo y la identificación del conductor
lectura inductiva	Solo el Booster ID integrado del Prox-Booster.	ID de refuerzo integrado (ID del vehículo)
Identificación Conductor	Prox-Booster: Identificación del conductor e identificación del vehículo Prox-Booster identificación única: identificación del conductor	Identificación del conductor e identificación del vehículo
Tarjetas de proximidad compatibles (tarjetas de 120-125 kHz)	EM/ Nedap / HID PROX hasta 40 bits (se requiere HIB en el nivel de lector 7819102)	
Tarjetas inteligentes compatibles (13,56MHz)*	ISO 14443 1/2A/3A ISO 15693 1/2/3 - MIFARE CSN e información opcional del sector - MIFARE DESFire CSN y datos de archivo - UID de LEGIC Advant - HID iCLASS CSN - Calypso PUPi y archivos públicos. Consulte para obtener más información Programa de configuración de tarjeta inteligente	
Lectores	9215689 TRANSIT Lector Ultimate 9990410 TRANSIT PS270 Lector estándar 9990410 TRANSIT PS270 Lector estándar EE. UU. 9876200 TRANSIT Entry	
Versión del documento n.	v4.2	